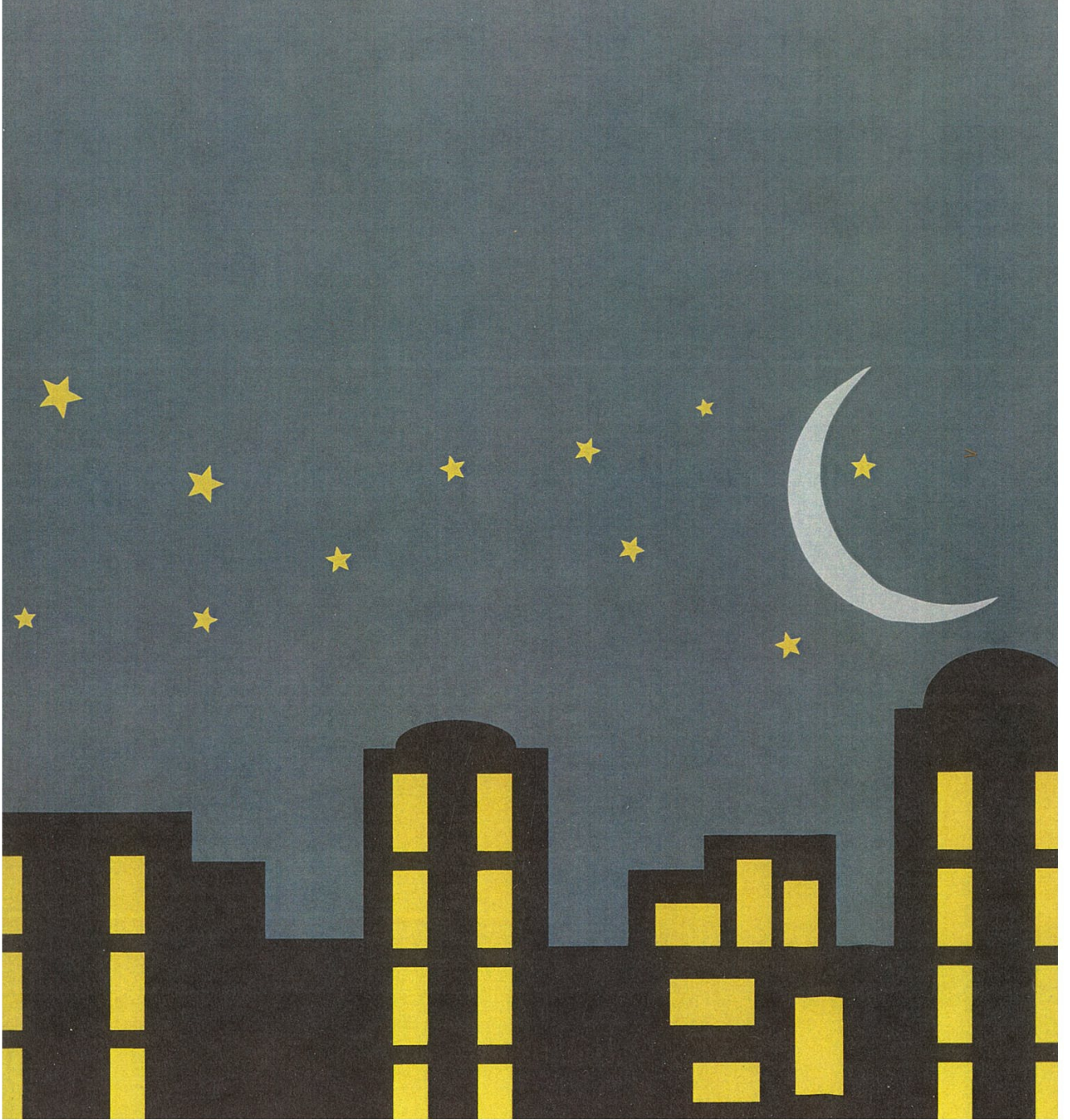




ALTERNA
INVEST



Adress: Mert Yılmaz, İST MARİNA
Kordonboyu Ankara Street, Building No:147,
apartment No:244, Kartal, İstanbul
Post Code: 34862
E-Mail: info@boyutconstruction.com



Alterna Invest represents a collaborative initiative that brings together the expertise and strengths of three distinguished companies under one unified platform. By combining innovative thinking, engineering excellence, and industry-leading practices, we aim to deliver projects that not only meet but exceed global standards.

Our joint platform was created to reflect a shared commitment: building environment-friendly, luxurious, and high-technology projects while embracing sustainability and innovation. Each partner company contributes unique know-how and experience, making our collaboration stronger and more impactful.

Through this united effort, we are positioned to pioneer challenging constructional and engineering projects, transforming ideas into enduring value for our clients, communities, and future generations.

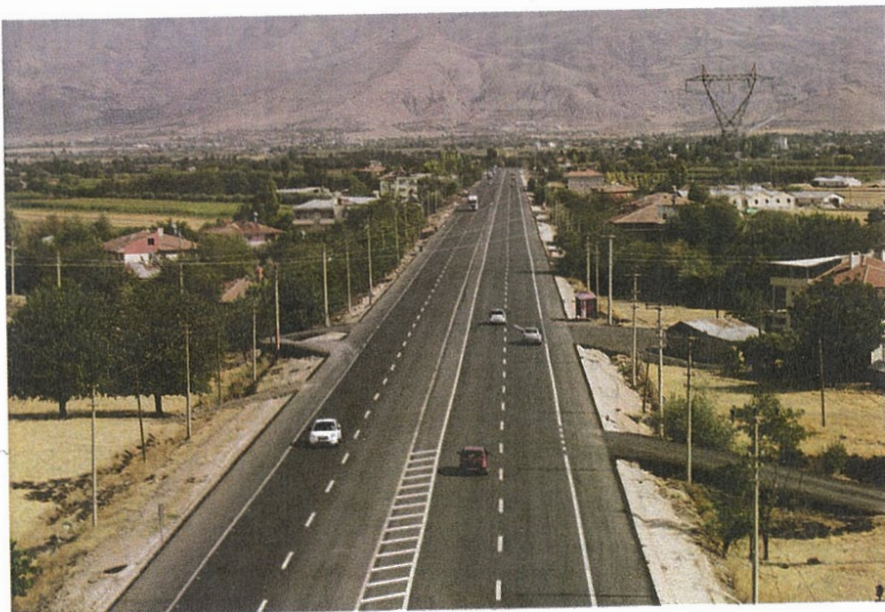
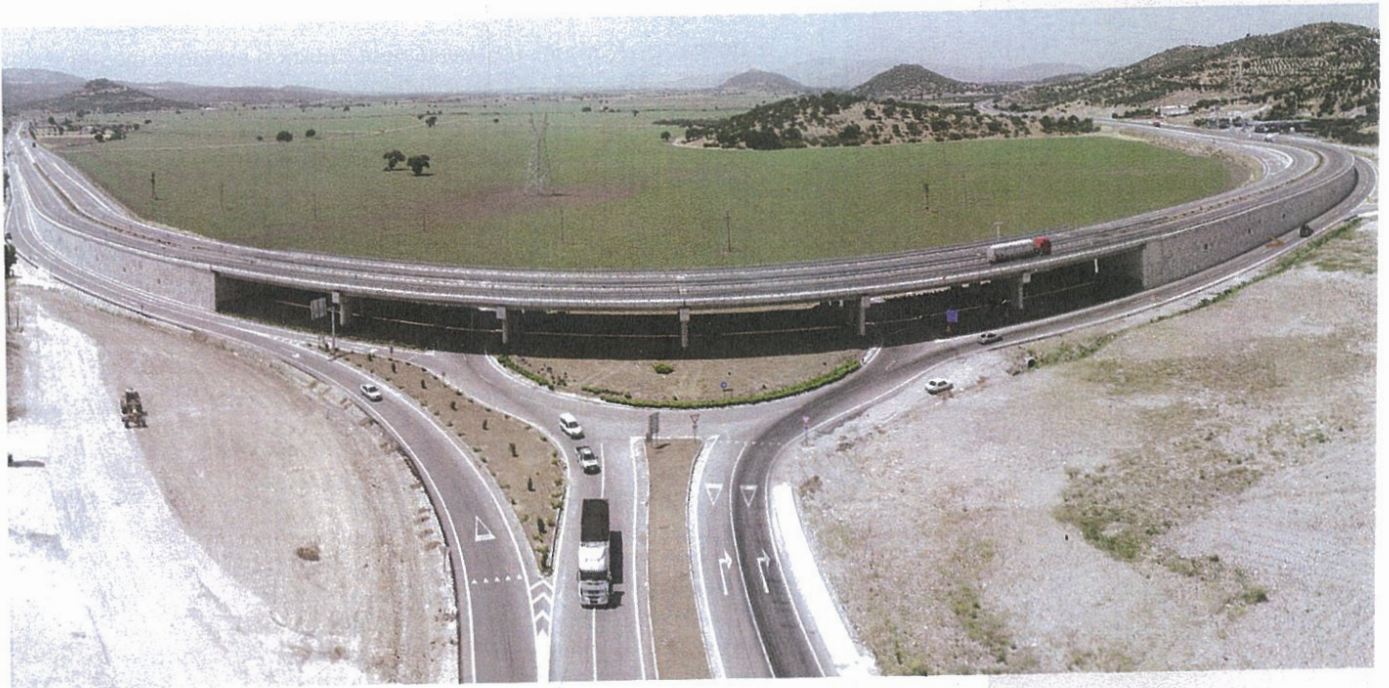




ALTERNA
INVEST

COMPLETED
WORKS

ЗАВЕРШЕНІ РОБОТИ





1- Adapazari-Karasu Ports and Industrial Facilities Railway Connection Infrastructure Construction

Employer: MINISTRY OF TRANSPORT, MARITIME AND COMMUNICATIONS

General Directorate of Infrastructure Investments

Contract Date: 4/5/2011

Temporary Admission Date: 12/17/2018

Total Progress payment: 432,089,330.70 USD

This project, which is very important in terms of freight transportation between Adapazari and Karasu Ports, constitutes the first stage of the Adapazari-Bartın Railway Line. It is an unrivaled route where the movable goods coming from the Black Sea by sea will be distributed to Anatolia through the Karasu Port.

The project, which starts from the Arifiye Station of Adapazari, ends at Karasu Port and passes through an extremely apical land; includes a 9,000,000 m³ earth movement, 12,680,000 m various Soil improvement systems, 400,000 m³ reinforced concrete production, 50,000 tons reinforcing bar, 1 500 m viaduct and 190 small and large art structures on the route.

reinforced concrete production, 50,000 tons reinforcing bar, 1 500 m viaduct and 190 small and large art structures on the route.

1- Будівництво інфраструктури залізничного сполучення портів і промислових об'єктів Адапазари-Карасу

Замовник: Міністерство транспорту, морських справ та зв'язку

Головне управління інфраструктурних інвестицій

Дата Контракту: 05.04.2011

Дата попереднього прийняття: 17.12.2018

Загальна проміжна оплата: 432.089.330,70 USD (доларів США)

Цей проект, який є дуже важливим з точки зору вантажних перевезень між областю Адапазари і портом Карасу, являє собою перший етап залізничної лінії Адапазари-Бартин. Будівництво нового порту Карасу є безальтернативним шляхом, по якому в Анатолії буде здійснюватися розподіл рухомих товарів, що прибувають туди з Чорноморського регіону по морю.

По маршруту, починаючи зі станції Аріфіє в провінції Адапазари і закінчуючи портом Карасу, що проходить по дуже скелястим землям, проект включає 9 000 000 м³ робіт по руху ґрунту, 12 680 000 м різних систем поліпшення ґрунту, 400 000 м³ виробництва залізобетону, 50 000 тонн арматури, один 500 метровий віадук і 190 маленьких і великих архітектурних споруд.





**2- Construction Work of (Erzurum-Aşkale) Parting
- İspir State Highway Kırık Tunnel (Including Connection
Roads) Km: 63+880-79+663,89 Section**

Employer: General Directorate of Highways

Contract Date: 24 OCT 2014

Temporary Admission Date: 01 APR 2019

Total Progress Payment: 219,964,748.80 USD

It is under the contract of 7.1 km long twin-tube tunnel between Erzurum and İspir and is one of the longest highway tunnels in Turkey.

Major productions within the scope of the project;

-780,000 m³ Tunnel Excavation

-182,000 m³ Concrete

-1,658,000 m bolt

-9,600 tons of shoring

**2-Будівельні роботи відрізка (Ерзурум-Ашка-
ле) відр. - Державний автодорожній тунель Іспір
(включаючи під'їзні дороги), км: 63 + 880-79 + 663,89**

Замовник: Генеральна дирекція автомобільних доріг

Дата Контракту: 24/10/2014

Дата попереднього прийняття: 01.04.2019

Загальна проміжна оплата: 219.964.748,80
USD (доларів США)

Відповідно до контракту трубний автодорожній тунель довжиною 7,1 км, що знаходиться між Ерзурум і Іспір, є одним з найдовших автомобільних тунелів в нашій країні.

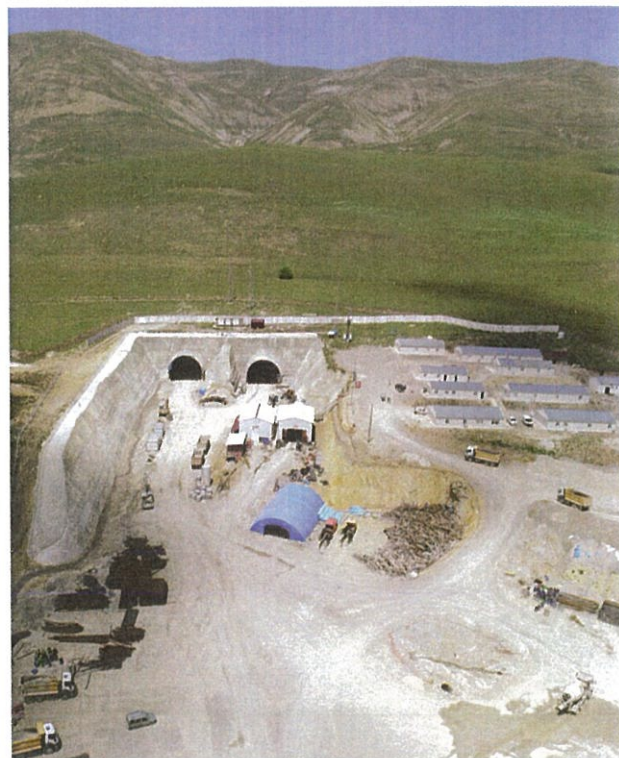
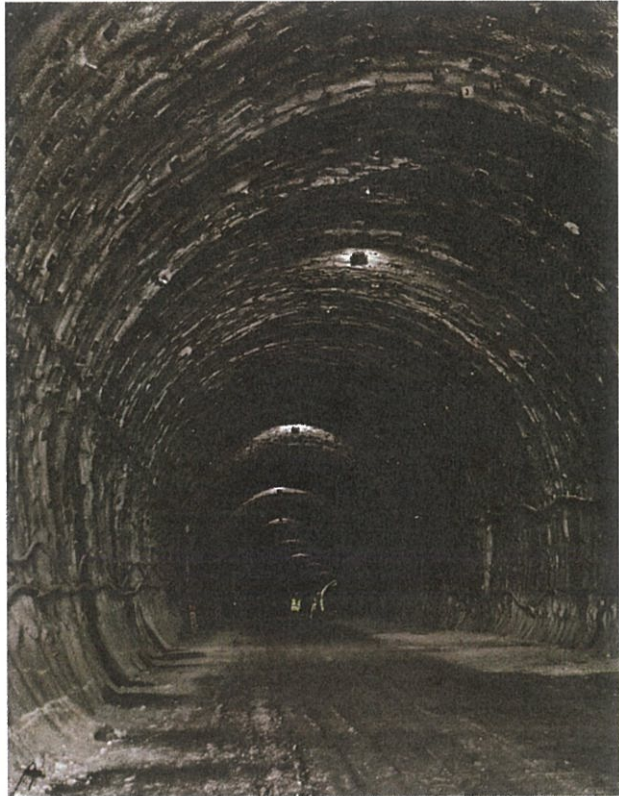
Основні виробництва в рамках проекту;

-780.000 м³ тунельних розкопок

-182000 м³ бетону

-1 658 000 м осей

-9 600 тонн покриття





**3- İzmir Ring Road, Koyundere Junction -
(Menemen-Manisa) State Highway
(Km:10+000-16+000) Highway Construction Work**

Employer: 2ND REGIONAL DIRECTORATE OF
HIGHWAYS

Contract Date: 1/8/2014

Temporary Admission Date: 12/3/2019

Total Progress Payment: 75,139,932.24 USD

İzmir Ring Road, Koyundere Junction - (Menemen-Manisa) State Highway (Km:10+000-16+000) Highway Project is part of the İzmir Ring Road (Çiğli - Aliağa) motorway project and includes the construction of a 6 km long motorway.

Major productions within the scope of the project;

-Construction of 2 viaducts with a length of 1077 m and 688 m

-174,000 m³ Reinforced Concrete

-30,000 tons of Reinforcement

-2,000 tons of Prestressing Steel

**3- Будівництво автомагістралі між
(км: 10 + 000-16 + 000) кільцевої дороги
Ізміра, перехрестя Койундере- державного шосе
(Менемен-Маніса)**

Замовник: 2-е Регіональне управління автомобільних доріг

Дата Контракту: 08.01.2014

Дата попереднього прийняття: 03.12.2019

Загальна проміжна оплата: 75.139.932,24 USD
(доларів США)

Проект автодороги між (км: 10 + 000-16 + 000) (Менемен-Маніса) перехрестя Койундере кільцевої дороги Ізміра є частиною проекту автомагістралі кільцевої дороги Ізміра (Чійлі - Аліага) і включає в себе будівництво автомагістралі завдовжки 6 км.

Основні виробництва в рамках проекту;

- Будівництво 2 віадуків довжиною 1077 м і 688 м

- 174.000 м³ залізобетону

- 30 000 тон заліза

- 2 000 тон напруженої арматури





4- Construction of Cement Plant

Employer: : SYCS GRUP

Total Progress Payment: USD 500.000.000,00

The SYCS GRUP Cement Plant with 500 person and 7500 tones of cement production capacity, has been completed under our responsibility.

Manufacture made;

150.000 M3 Concrete

12.000 Tones Reinforcement

15.000 Tones Steel

2.000.000 M3 Excavation

Whole Electricity Works.

4- Будівництво Цементного Заводу

РОБОТОДАВЕЦЬ: SYCS GRUP

ЗАГАЛЬНА ПРОМІЖНА ОПЛАТА: 500.000.000,00
USD (Доларів США)

Наше підприємство завершило виробництво інфраструктури цементного заводу SYCS GROUP, що буде виробляти в середньому сім тисяч п'ятсот тонн цементу в день, та розрахованого на п'ятсот робітників.

Проведене Виробництво

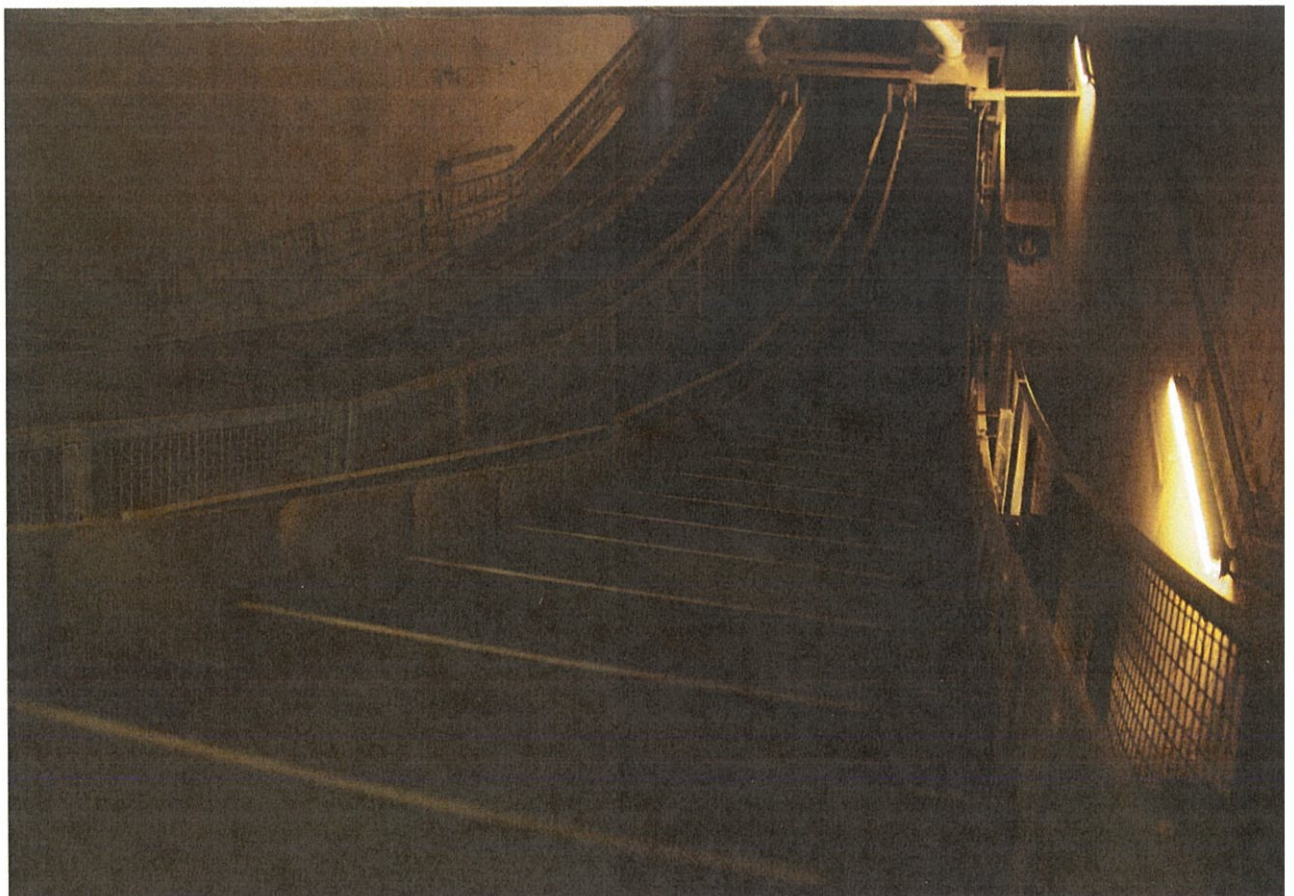
150.000 M3 Бетону

12.000 тон заліза

15.000 тон сталі

2.000.000 M3 виїмка ґрунту

Всі електромонтажні роботи





5- Construction Work of Şanlıurfa - Viranşehir Road Km:
17+833 - 36+580İ/0+000G - 71+446İ Section

Employer: GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
Contract Date: 23 MAR 2009
Temporary Admission date: 23 SEP 2013
Total Progress payment: 70,547,234.32 USD

Major productions within the scope of the project;

- 90 km 2*2 state highway construction
- 700.000 m³ earth movement
- 1,800,000 tons of sub base and base
- 2,100,000 m² hot mix asphalt
- 50,000 m³ concrete
- 226 km guardrail manufacture

5- Будівельні роботи відрізка дороги Шанлиурфа - Віраншехір км:
17 + 833 - 36 + 580İ / 0 + 000G - 71 + 446İ

Замовник: Генеральна дирекція автомобільних доріг
Дата Контракту: 23/03/2009
Дата попереднього прийняття: 23/09/2013
Загальна проміжна оплата: 70.547.234,32 USD
(доларів США)

Основні виробництва в рамках проекту;

- 90 км 2 * 2 державної дороги
- 700.000 м³ руху ґрунту
- 1 800 000 тон основи і фундаменту
- 2.100.000 м² гарячої асфальтової суміші
- 50 000 м³ бетону
- 226 км виробництво дорожніх огорожень





**6- Construction Work of (Erzurum-Aziziye) Parting
- Çat- Karlıova - Bingöl Road
Km: 20+000 - 79+728,35 Section**

EMPLOYER: General Directorate of Highways
Contract Date: 30 NOV 2012
Temporary Admission date: 16 AUG 2018
Total Progress payment: 55,294,618.39 USD

This project, which includes 59 km 2*2 double hot mix asphalt pavement works, is an important part of the Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır-Mardin route of the Erzurum-Çat-Karlıova road.

Major productions within the scope of the project;

- 2,930,000 m³ earthwork
- 520,000 tons of sub base and base
- 490,000 m² asphalt pavement

**6- Будівельні роботи відрізка Траси Чат - Карліова
- Бінгіль - (Ерзурум-Азизіє) від. км: 20 + 000 - 79 +
728,35**

Замовник: Генеральна дирекція автомобільних доріг
Дата Контракту: 30/11/2012
Дата попереднього прийняття: 16.08.2018
Загальна проміжна оплата: 55.294.618,39 USD
 (доларів США)

Цей проект, що включає 59 км 2 * 2 робіт по асфальтовому покриттю подвійною гарячою сумішшю, є важливою частиною траси Ерзурум-Чат-Карліова напрямку Різе-Ерзурум-Бінгіль-Діярбакир-Мардін.

Основні виробництва в рамках проекту;

- 2.930.000 м³ земельних робіт
- 520.000 тон основи і фундаменту
- 490.000 м² гарячої асфальтової суміші



**6- Construction Work of Selçuk- Ortaklar - Aydın Road
Km:0+000 - 46+400 Section**

Employer: General Directorate of Highways

Contract Date: 14 NOV 2013

Contract Amount: 39,585,428.98 USD

It is the construction work of a 2*2 double and hot mix asphalt pavement by expanding the existing state highway of 46 km between Selçuk district of İzmir and Aydın.

A 2,500,000 m3 excavation, 950,000 tons PMAT and PMT and 1,000,000 M2 asphalt pavement works will be carried out within the scope of the project.

**6- Будівництво ділянки Шосе Сельчук - Ортаклар -
Айдин км: 0 + 000 - 46 + 400**

Замовник: Генеральна дирекція автомобільних доріг

Дата Контракту: 14/11/2013

Сума контракту: 39.585.428,98 USD (доларів США)

Це будівництво асфальтового покриття з подвійною і гарячою сумішшю шляхом розширення 2 * 2 існуючої державної дороги в 46 км між Ізмірським районом Сельчук і Айдином. В рамках проекту будуть виконані роботи по розкопках в обсязі 2.500.000 м3, 950.000 тонн РМАТ і РМТ, 1.000.000 м2 асфальтового покриття.

7- Construction of Kirik Dam

Employer: General Directorate of State Hydraulic Works

Contract Date: 12 DEC 2016

Contract Amount: 30,004,257.01 USD

Project site is located in the south of Kastamonu Province within 20 Km of the Kastamonu-Ankara highway. The aim of the project is to irrigate 11553 hectares of land and also to meet a large part of Kastamonu's annual drinking water requirement. The dam, which will be constructed as a sand-gravel fill type with a concrete-covered front end, is 107.80 m from the foundation and the total fill volume is 3,549,000 m³.

7- Будівництво греблі Кирик

Замовник: Генеральна дирекція державних гідравлічних робіт

Дата Контракту: 12/12/2016

Сума контракту: 30.004.257,01 USD (доларів США)

Майданчик проекту; Він розташований на півдні провінції Кастамону на 20 км шосе Кастамону-Анкара. Метою проекту є зрошення 11553 гектарів землі і задоволення значної частини річної потреби Кастамону в питній воді. Це дамба з піщано-гравійним заповненням і бетонним покриттям, після побудови висота якої буде 107.80 м від фундаменту, а загальний обсяг заповнення складатиме 3.549.000 м³.





8- HMA Work for İpsala Border Crossing- Malkara State Highway

Employer: 1st Regional Directorate

9th Regional Directorate

Contract Date: 23 DEC 2015

Temporary Admission Date: 10/31/2018

Total Progress Payment: 23,015,193.80 USD

Major productions within the scope of the project;

-1.164.000 m³ earth movement

-567,555 tons of sub base and base

-429,000 m² hot mix asphalt



8- МБГ роботи на Прикордонному переході Іпсала - Державному шосе Малкара

Замовник: 1-е Регіональне управління автомобільних доріг

Дата Контракту: 23/12/2015

Дата попереднього прийняття: 31.10.2018

Загальна проміжна оплата: 23.015.193,80 USD (доларів США)

Основні виробництва в рамках проекту;

-1.164.000 м³ руху ґрунту

-567.555 тонн основи і фундаменту

-429.000 м² гарячої асфальтової суміші

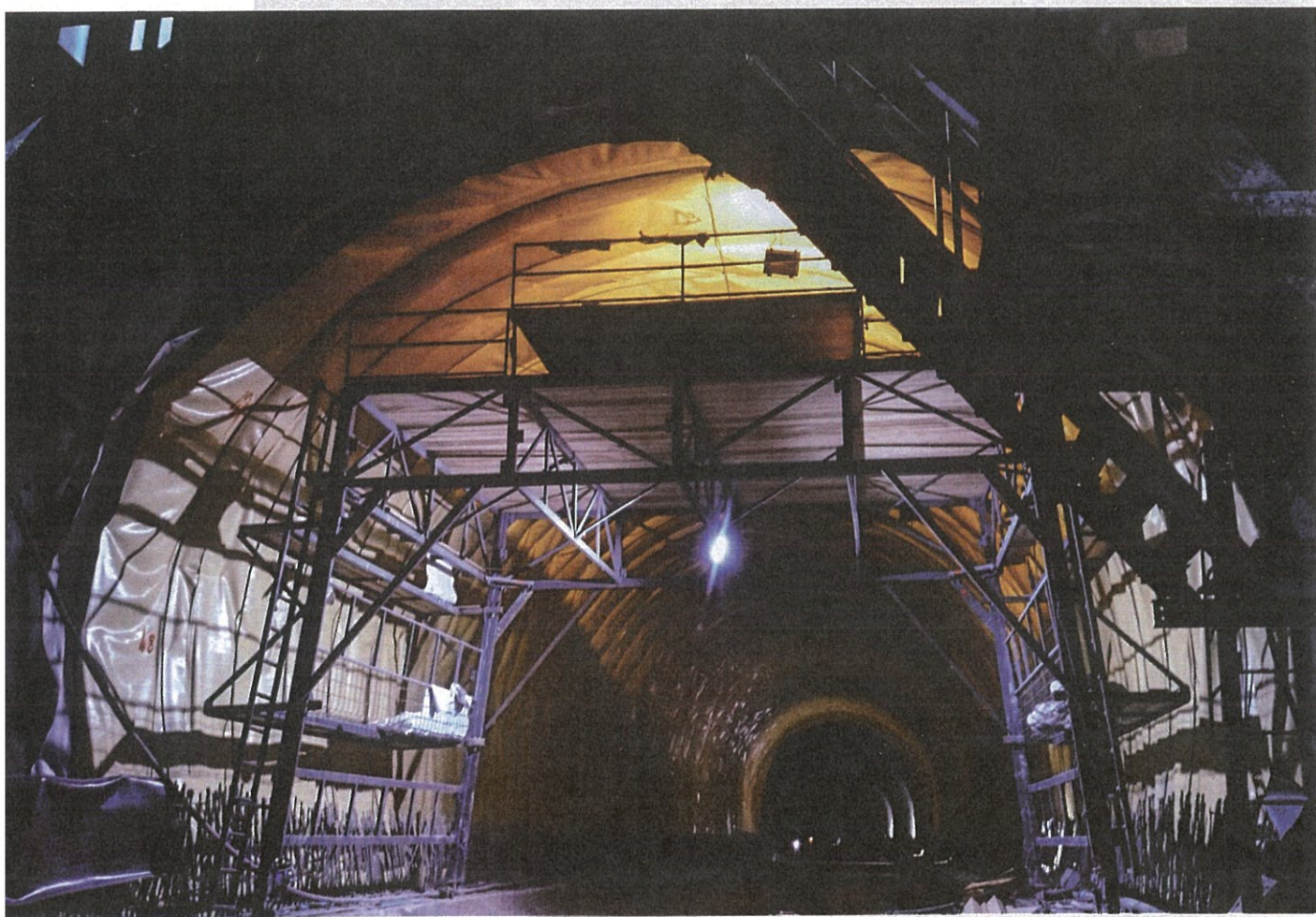




ALTERNA
INVEST

WORK IN
PROGRESS

ПОТОЧНІ РОБОТИ





1- Supply Works for Erzurum-Aziziye Parting Çat-Karlıova Road (including Çirışli Tunnel and Connection Roads) Construction

Employer:

12TH REGIONAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS

Contract Date: 24 AUG 2017

Contract Amount: 165,159,984.20 USD

The project includes excavation, art structures, bridges, viaducts, tunnels and HMA works. A 350 m long viaduct will be constructed using the incremental launch method. In addition, a 4750 m twin-tube tunnel will be constructed. When the project is completed, a safe and transportation will be provided from the Çirışli Tunnel with a length of 4750 m instead of the 2200 altitude Çirışli passage.

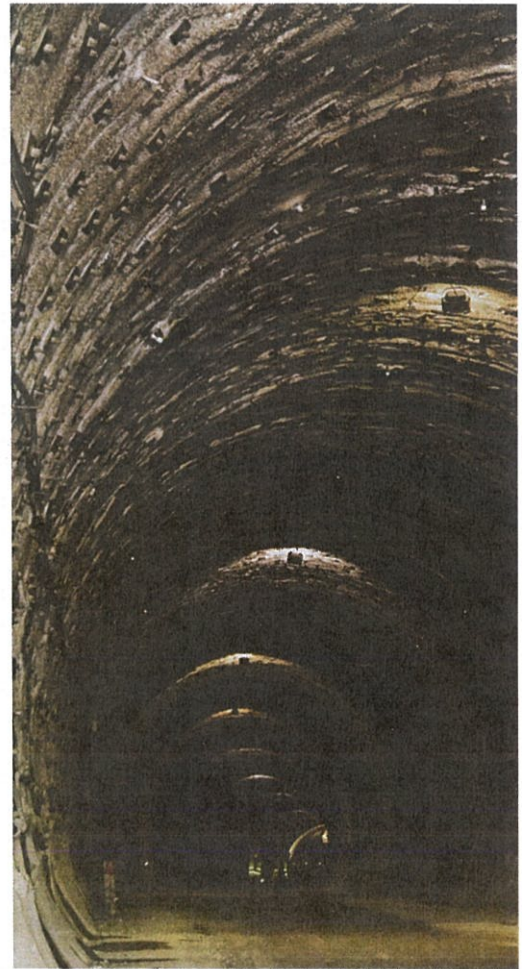
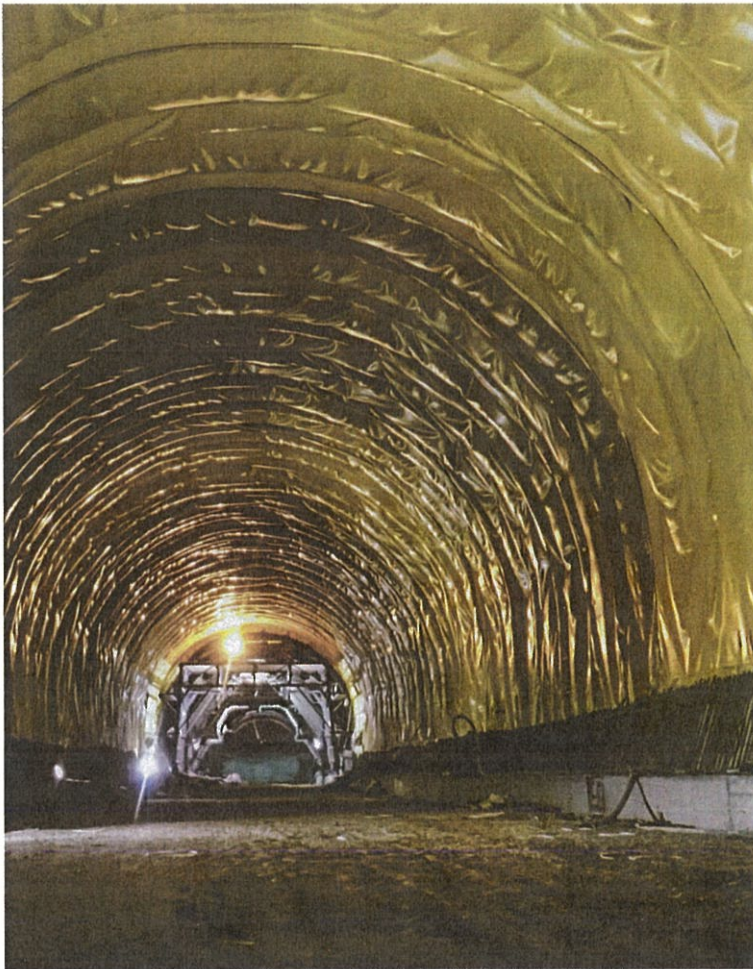
1- Роздоріжжя Ерзурум-Азізіє Траса Чат-Карліова (включаючи тунель Чірішли і сполучні дороги)

Замовник: 12-е Регіональне управління автомобільних доріг.

Дата Контракту: 24/08/2017

Сума контракту: 165.159.984,20 USD (доларів США)

Проект звключає в себе земляні роботи, художні споруди, мости, віадук, тунелі і роботи МБГ. Методом проштовхування буде побудований віадук довжиною 350 м. Крім того, буде побудований двотрубний тунель довжиною 4750 м. Коли проект буде завершений, замість проходу Чірішли 2200 над рівнем моря, буде забезпечене безпечне і комфортне транспортування через тунель Чірішли довжиною 4750 м.



2- Seydişehir Alacabel Tunnel

Employer: 3RD REGIONAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS

Contract Date: 18 MAY 2016

Contract Amount : 55,355,204.49 USD

The construction of the Alacabel Tunnel on the Seydişehir-Antalya Highway, which will be constructed as a 7.3 km long twin-tube, is in progress.

When completed, it will be one of the longest Highway tunnels in our country.

2- Сейдішехирський тунель Аладжабель

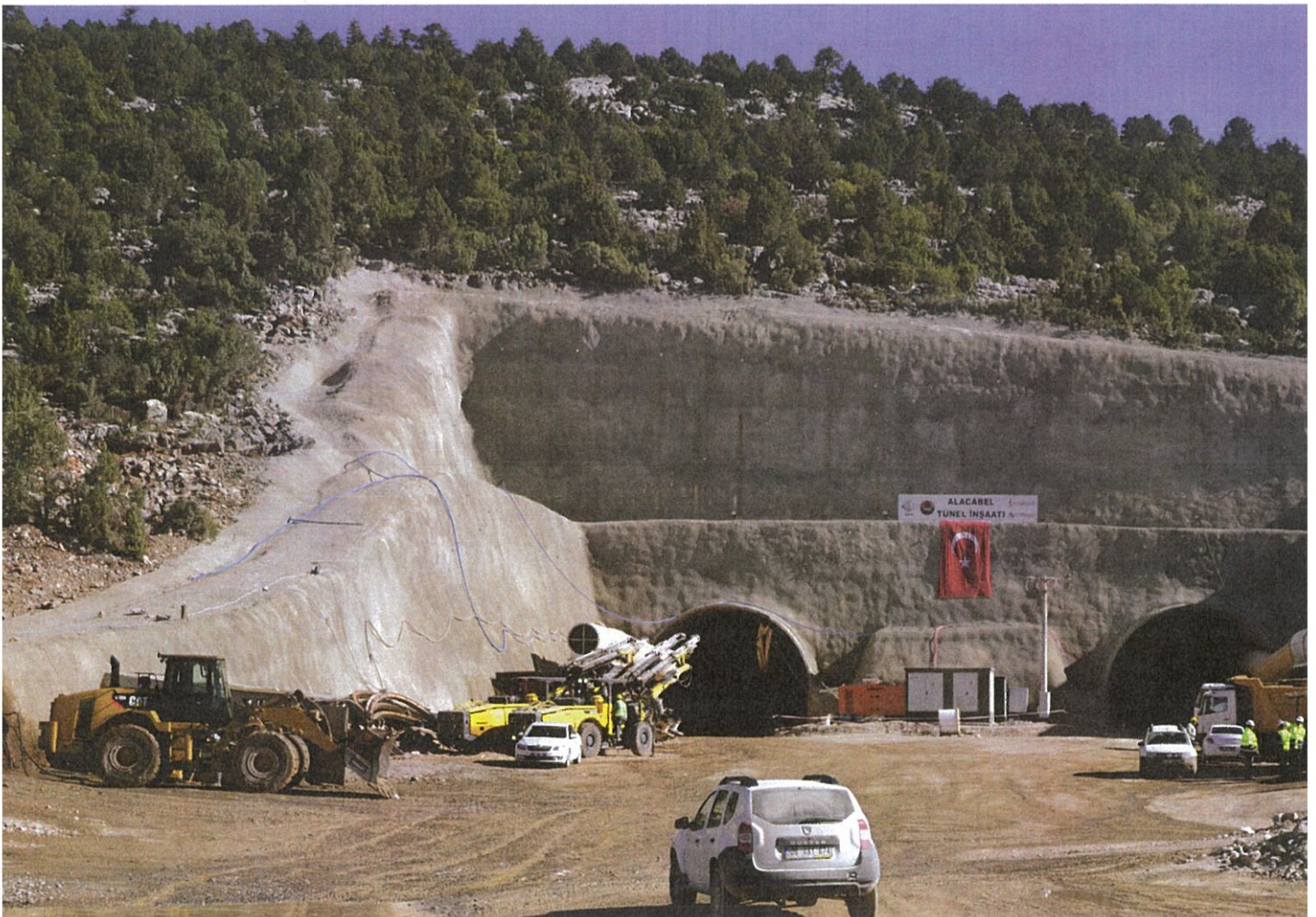
Замовник: 3-є Регіональне управління автомобільних доріг

Дата Контракту: 18/05/2016

Сума контракту: 55.355.204,49 USD (доларів США)

Триває будівництво тунелю Аладжабель на шосе Сейдішехир-Анталія, який буде побудований у вигляді подвійної труби довжиною 7,3 км.

Після завершення це буде один з найдовших автомобільних тунелів в нашій країні.



3- Modernization of Tbilisi-Rustavi Section of the Tbilisi-Red Bridge (Azerbaijani Border) Road (Section 2)

Employer: LEPL MUNICIPAL DEVELOPMENT OF GEORGIA

Contract Date: 12 DEC 2016

Contract Amount: 45,964,731.32 USD

It is an international project under the FIDIC contract funded by the Asian Development Bank (ADB) and covers the construction of a 6 km highway between Tbilisi and Rustavi, the capital of Georgia.

The scope of work includes 1.5 km of reinforced concrete walls along the Mtkvari River, underpasses, grilles, cut and cover line structure and overpasses.

3- Модернізація ділянки Тбілісі-Руставі дороги Тбілісі-Червоний міст (кордон Азербайджану) (2 ділянка)

Замовник: ЮО МУНІЦИПАЛЬНИЙ ФОНД РОЗВИТКУ ГРУЗІЇ

Дата Контракту: 12/12/2016

Сума контракту: 45.964.731,32 USD (доларів США)

Це міжнародний проект в рамках контракту FIDIC, фінансований Азіатським банком розвитку (АБР) і охоплює будівництво 6-кілометрового шосе між столицею Грузії Тбілісі і містом Руставі. В обсяг робіт входить будівництво 1,5 км залізобетонних стін уздовж річки Мткварі, підземних переходів, дренажів, зведених розвідних конструкцій і надземних переходів.





**4- Construction Work of Konya Ring Road
(Konya Plain Project) Km:
109+000 - 128+247 (G) / 0+000 (İ) - 26+900 Section**

Employer: 3RD REGIONAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
Contract Date: 22 SEP 2017
Contract Amount: 83,971,620.04 USD

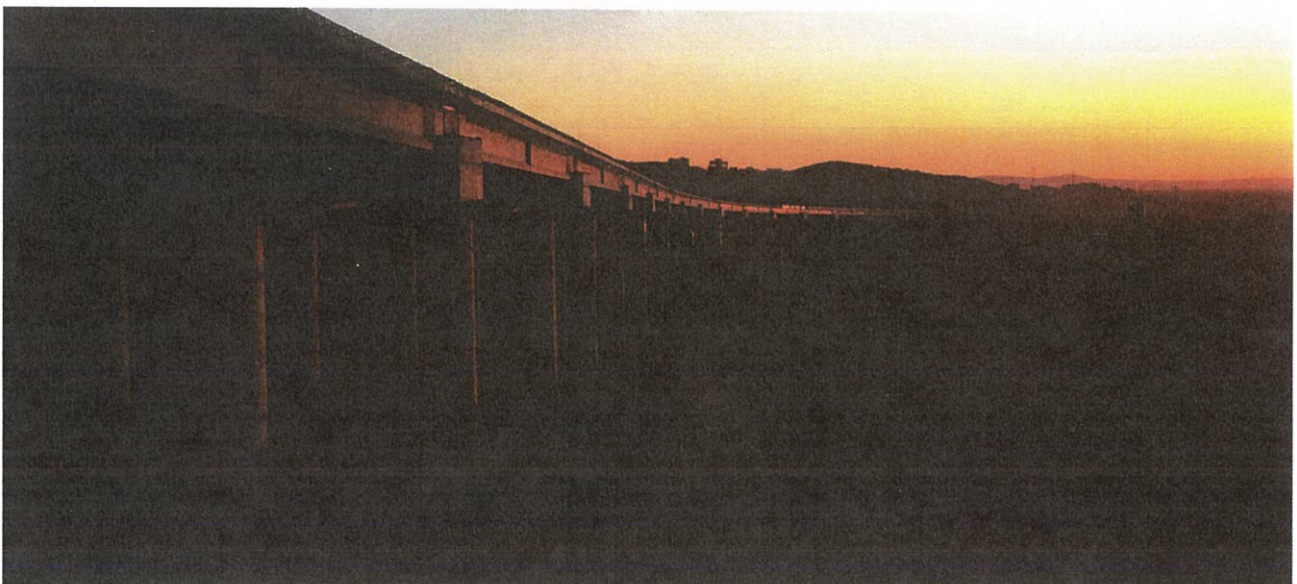
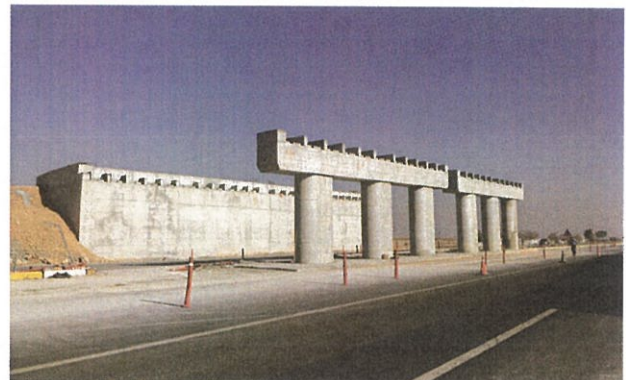
It is the construction work of approximately the 46 km long section of the 128 km long Konya Ring Road Project. 9.5 million m³ earth movement, bridge junctions, underpass and overpass works will be carried out within the scope of the project.



**4- Будівництво відрізка кільцевої дороги Конья
(Коп) км: 109 + 000 - 128 + 247 (G) /
0 + 000 (İ) - 26 + 900**

Замовник: 3-є Регіональне управління автомобільних доріг
Дата Контракту: 22/09/2017
Сума контракту: 83.971.620,04 USD (доларів США)

Це будівельні роботи приблизно 46 км від 128 км проекту кільцевої дороги Конья. В рамках проекту будуть здійснюватися роботи поруху ґрунту, будівництві мостів, підземних і надземних переходів і шляхопроводів обсягом 9,5 млн м³.





5- Construction of Yoncalı Dam Works

Employer: State Hydraulic Works 9th Regional Directorate

Contract Date: 11 JUL 2014

Temporary Admission Date: 10/30/2017

Total Progress Payment: 70,752,822.23 USD

It is located on the Yoncalı Stream, 31 km north of the Arguvan district, 81 km north of Malatya. The dam is 86.5 m from the thalweg, 93.5 m from the foundation, and the crest length is 355.86 m. Yoncalı Dam is a type of rock-fill dam with a concrete-covered front end and was constructed for irrigation purposes.

Major productions within the scope of the project;

-2,090,150 m³ earthwork

-2,386,850 m³ rock-fill,

-62,253 m³ reinforced concrete.

5- Завершальне будівництво греблі Йонджали

Замовник: 9-а Регіональна дирекція державних гідравлічних робіт

Дата Контракту: 11/07/2014

Дата попереднього прийняття: 30.10.2017

Загальна проміжна оплата: 70.752.822,23 USD (доларів США)

Розташований біля струмка Йонджали, в 31 км на північ від району Аргуван і в 81 км на північ від Малатї. Висота греблі становить 86,5 м від тальвега, висота основи - 93,5 м, а довжина гребеня - 355,86 м. Дамба Йонджали - це гребля з кам'яним заповненням з бетонною поверхнею, що була побудована для зрошення.

Основні виробництва в рамках проекту;

-2.090.150 м³ земельних робіт

-2.386.850 м³ кам'яна кладка,

-62.253 м³ залізобетону.





**7- Hot Mix Asphalt (HMA) Work Between Elazığ-Bingöl
Road Km 25+000-45+160**

Employer: 8TH REGIONAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS

Contract Date: 01 SEP 2016

Temporary Admission date: 12/1/2018

Total Progress Payment: 24,892,272.06 USD

Major productions within the scope of the project;

- 440.000 m³ earth movement
- 531,843 tons of sub base and base
- 479,000 m² hot mix asphalt

**7- МБГ роботи між Км 25 + 000-45 + 160 шосе Ель-
зий- Бінгьоль**

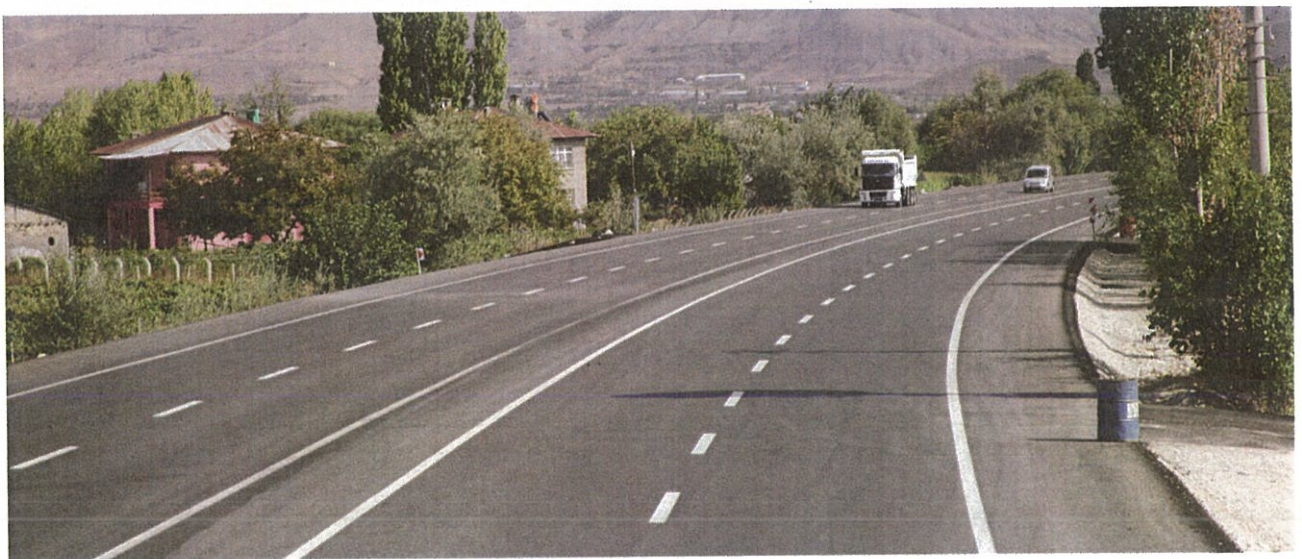
Замовник: 8-е Регіональне управління автомобільних
доріг **Дата Контракту:** 01/09/2016

Дата попереднього прийняття: 01.12.2018

Загальна проміжна оплата: 24.892.272,06 USD
(доларів США)

Основні виробництва в рамках проекту;

- 440.000 м³ руху ґрунту
- 531.843 тон основи і фундаменту
- 479.000 м² гарячої асфальтової суміші





8- Construction Work of Elazığ-Harput Road Km: 0+000-13+6416 Earthworks, Art Structures, Superstructure and Bridge Works and Connection Roads

Employer: 8TH REGIONAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS

Contract Date: 23 DEC 2016

Contract amount: 20,922,879.91 USD

At the end of 2016, a contract was signed for the construction work, which constitutes the second part of Elazığ Northern Ring Road project and the construction works started in 2017. The construction work continues for the project that will pass through a completely new route.

8- Проведення земляних робіт, зведення інженерних споруд, надбудови, мостових робіт та під'їзних шляхів між км: 0 + 000-13 + 6416 дороги Елязій-Харпут

Замовник: 8-е Регіональне управління автомобільних доріг

Дата Контракту: 23/12/2016

Сума контракту: 20.922.879,91 USD (доларів США)

Контракт на будівельні роботи проекту є другою частиною проекту Північної об'їзної дороги Ельязий був підписаний наприкінці 2016 року, а будівельні роботи почалися в 2017 році. Будівельні роботи проекту, маршрут якого буде проходити по абсолютно новому напрямку, тривають.

